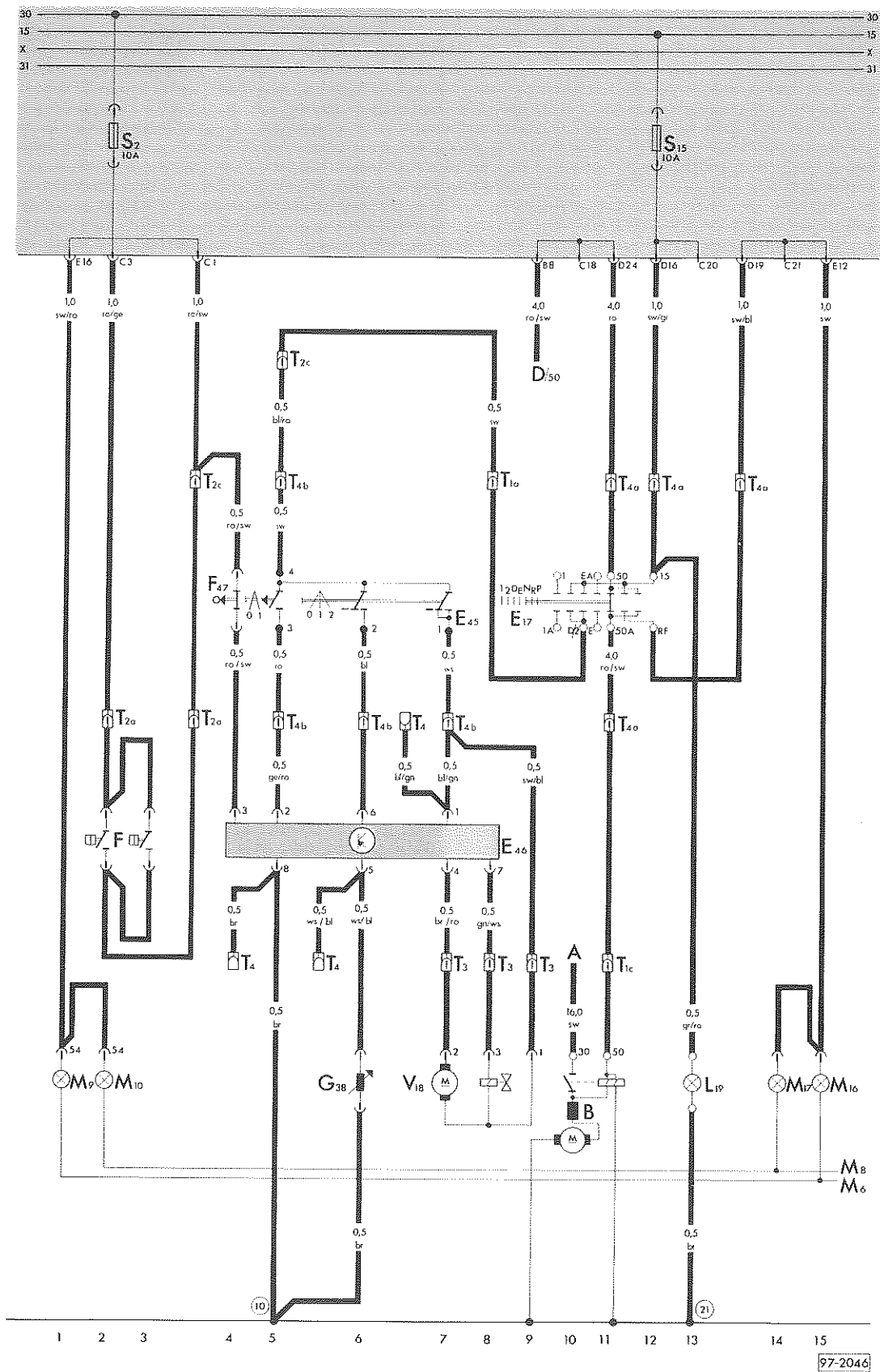


ZUSATZSTROMLAUFPLAN SCIROCCO – GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (autom. Getriebe),
ab August 1983



Benennung	im Strompfad
A – Batterie	10
B – Anlasser	9-11
D – Zündanlaßschalter	9
E 17 – Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchten	10-12
E 45 – Schalter für autom. Geschwindigkeitsregelung	5-7
E 46 – Steuergerät für autom. Geschwindigkeitsregelung**	4-8
F – Bremslichtschalter	2, 3
F 47 – Bremspedalschalter für autom. Geschwindigkeitsregelung	4
G 38 – Induktivgeber für GRA	6
L 19 – Lampe für Skala für Schaltbetätigung	13
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links	15
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts	15
M 9 – Lampe für Bremslicht links	1
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts	2
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links	15
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts	14
S 2, S 15 – Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter Relaisplatte	
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum, Nähe Zündspule	
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter Relaisplatte	
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter Relaisplatte	
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, hinter Relaisplatte	
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter Mittelkonsole	
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter Relaisplatte	
T 4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung Lenkstockschalter	
V 18 – Stelglied für autom. Geschwindigkeitsregelung	7-9
⑩ – Massepunkt, neben Relaisplatte	
⑪ – Massepunkt, Nähe Schaltbetätigung für automatisches Getriebe	

Relaisplatzbelegung:
** Steuergerät befindet sich hinter der Mittelkonsole

Leitungsfarben:
ws = weiß
ge = gelb
ro = rot
li = lila
bl = blau
gn = grün
gr = grau
br = braun
sw = schwarz